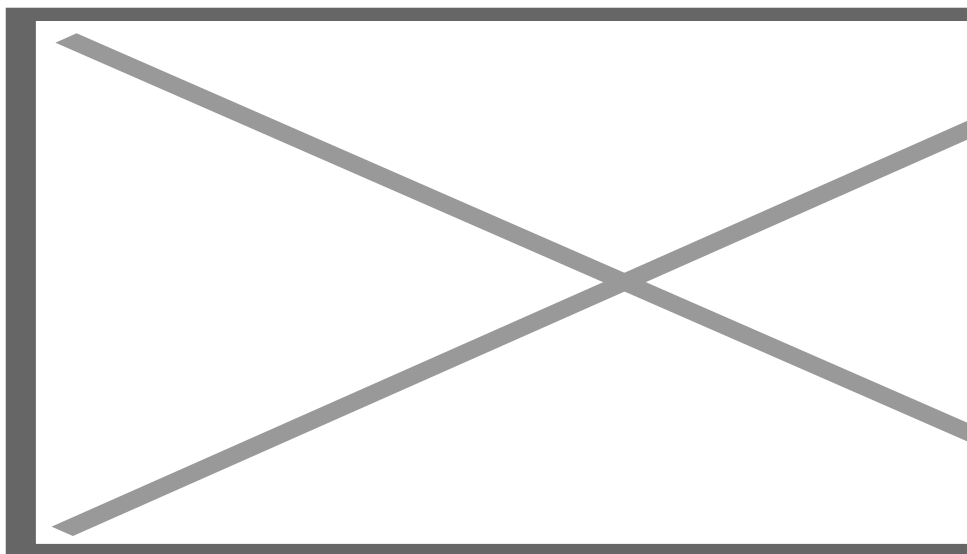




The French Riviera

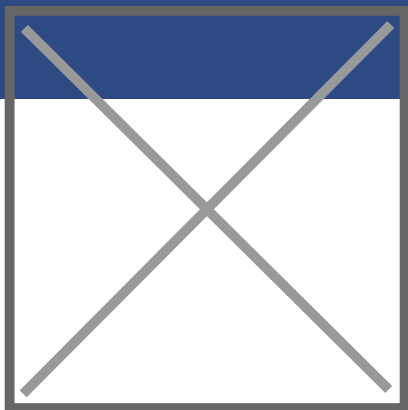


Sailing holiday on the French Riviera

The wind is seldom particularly strong during the season, the sea is generally calm, there are almost no tides or currents, the coast is safe, there are plenty of places to take shelter - and sailors mostly sail with landfall.

If you have a week available, you can sail along the Var coast and the archipelago of Les Îles d'Or. Less than 15 nautical miles away, the islands Le Levant, Port Cros and Porquerolles, and anchor bays of Cabasson, Lérins are located in a position, which is sheltered by Cap Bénat and the Bay of Cavalaire and Cap Lardier. Within 30 nautical miles, you will find Saint-Tropez, Saint-Raphaël and Agay. Cannes and the Îles de Lérins are only 10 nautical miles further to the east. To the west are Capis and Calanque de Port-Miou, Morgiou and Sormiou less than 50 nautical miles away.

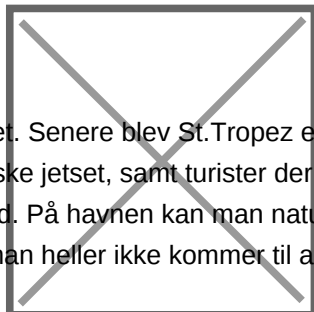
If you have two weeks or more available, you can make for Corsica, Sardinia or the Balearic Islands. From Bormes, the nearest port in Corsica is Calvi (110 nm). Bonifacio is reached about 90 nautical miles from Calvi. Here you will find a myriad of anchor bays along the breathtaking red rocks of the west coast. To the southwest, 220 nautical miles away, you will find Menorca and the Balearic Islands. They can be reached by direct crossing or with stops along the French Côte Vermeille or the Spanish Costa Brava.



Highlights

St. Tropez

anonymitet. Senere blev St. Tropez et yndet besøgsmaal for det europæiske og amerikanske jetset, samt turister der håber på at opleve et møde med en berømt. På havnen kan man naturligvis se et væld af flotte (og dyre!!) både – ligesom man heller ikke kommer til at savne spændende butikker.



St. Tropez ligger godt 104 km øst for Marseille – og efter Anden Verdenskrig gjorde en tilstrømning af film/musik-kunstnere, at byen slap ud af sin tidligere

Udover det lejlighedsvis stjernedrys, byder St. Tropez desuden på helt fantastiske strande – hovedparten langs Baie de Pampelonne, der ligger syd for byen. Hver strand er udstyret med sin egen hytte – men enkelte er dog private. På mange af de offentlige strande er der mulighed for at leje udstyr til windsurfing, sejlads og kajakroning – mens der på andre tilbydes sejlads i speedbåde og på jetski, ligesom man kan prøve at stå på vandski eller dykke med fuldt udstyr.

For historieinteresserede er et besøg til St. Tropez Citadelle helt sikkert et besøg værd. Gå ad Rue de la Citadelle, for at se citadellet fra det 16århundrede, der ligger smukt på en bakketop og giver en fantastisk udsigt over havet og byen. Inde i klostret findes *Musee de l'histoire maritime tropezienne* – hvor du kan få et spændende indblik i byens overraskende dramatiske fortid.

Havnebyen Saint-Raphael



Saint-Raphael har været en populær feriedestination helt siden middelalderen – og de gamle romere valfartede hertil for at nyde områdets naturlige skønhed og klare blå vand. Der er et rigt udvalg af gode restauranter og hyggelige barer, samt ikke mindst dejlige strande, shopping – og alle tænkelige vandsportsaktiviteter.

Historie interesserede kan besøge Saint Raphaels gamle bydel, *Quartier du village*, samt tempelriddernes gamle kirke *Eglise San Raféu* – eller måske , *Notre Dame de victoire*, en skøn katedral fra 1884, eller byens museum *Musée de Archéologique*.

Hvis man har lyst, er her også gode tennis-faciliteter og fremragende golf-baner.



Øen Ile de Porquerolles

Porquerolles er den største af tre øer i gruppen Iles d'Hyères. Den er ca. 7km lang og 3km bred – med fem små bakkekæder. Sydkysten er barsk og klippefuld, men på nordkysten findes en

smuk havn og skønne strande.



I 1912 blev øen købt af den belgiske eventyrer og entreprenør François Joseph Fournier, tilsyneladende som en bryllupsgave til hans kone. Han plantede 200 hektar vinmarker, og hans produktion var blandt de første der modtog klassifikationen *Côtes de Provence*.

I 1971 købte staten 80% af øen – for at beskytte den mod udvikling. Meget af øen er idag en nationalpark – *Port-Cros Parc National*, samt et naturbevarelsesområde kaldet *Conservatoire botanique national méditerranéen de Porquerolles*.

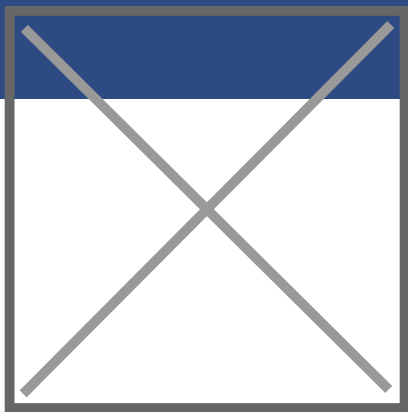
Så snart du ankommer til øens maleriske havn, bag sejlbådene, kan du skimte landsbyens huse, omgivet af frodig grøn vegetation. På havnen kan du ligeledes leje cykler eller besøge turistkontoret. I landsbyen, med det store torv og en smuk kirke, kan du gå på opdagelse i butikkerne eller slappe af i en af de mange cafeer og restauranter – hvor du selvfølgelig kan spise undendørs.

Roquebrune-Cap-Martin



De smalle og snørklede brostensgader i Roquebrune snor sig omkring det imponerende slot fra det 10århundrede – det ældste feudale slot i hele Frankrig. Det blev bygget som en forsvarsværk mod Saracenerne – og blev yderligere moderniseret i det 15århundrede af Grimaldierne fra Monaco – den ældste herskerfamilie i verden.

Smarte Cap Martin var en favorit-destination blandt de rige, kreative og aristokratiske – lige fra Dronning Victoria til Coco Chanel, fra designeren Eileen Gray til den verdensberømte arkitekt og multikunstner Le Corbusier – der druknede ud fra kysten i 1965 og ligger begravet på byens kirkegård.



Antibes

Antibes er den største lystbådehavn ved Middelhavet – men også en almindelig by, der langt fra lukker ned når sejlsæsonen er overstået – og derfor har rigtig meget at byde på.



Ved Port Vauban kan man se yachts til mange millioner dollars, og i baggrunden står det truende Fort Carré, bygget af Kong Louis XIV's militærgeni Vauban, til at forsvare kysten og byen. Herfra kan du gå gennem den buede indgang i forsvarsmuren, ind til den gamle by og tage en gåtur gennem det spændende frugt-og grønsagsmarked. Her er små gader med fristende butikker, og det skønne Musée Picasso, der har en fin samling af kunstnerens malerier og berømte keramikværker – alt sammen huset i Château Grimaldi, med en fantastisk udsigt ud over det blå Middelhav.

Der findes andre interessante museer i Antibes, samt mange formidable restauranter - og nær havnen er der hyggelige barer, hvor der altid er liv og glade dage.

Ile de Port Cros

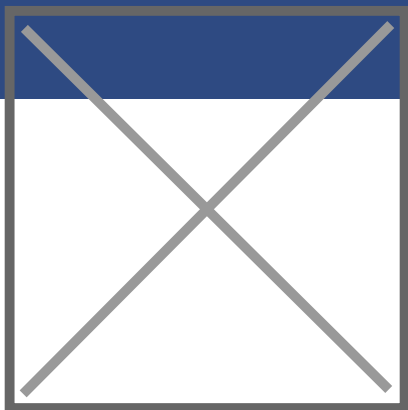


Ile de Port Cros er mindre end Porquerolles, uberørt og komplet fri for biler og cykler – og dermed fuldstændig trafik-fri. Det er også en af Frankrigs ældste national-parker, og besøgende sejlere har rig mulighed for at fordybe sig i dens uberørte vidundere.

Fordi store dele af øen er nationalpark, er det forbudt at campere, tænde bål, og de fleste steder er det heller ikke tilladt at ryge – men det betyder også at der ikke findes skæmmende byggeri udenfor landsbyerne, kun imponerende natur med nåleskove, hvidsandede strande og klart turkisblåt vand.

Vandet omkring Port Cros er en marine-reservat, og det er forbudt at fiske langs det meste af kysten (inklusiv harpunfiskeri). Det er også forbudt at kaste anker omkring Ile Port Cros – undtagen ved havnen Port Cros og i bugten Port Man. Port Man findes ved øens østlige ende, og kan være barsk ved vind fra nordøst. Da al trafik er forbudt, tilbyder øen 35km flotte vandrestier, blandt sub-tropisk vegetation og cikadernes sang. En kort gåtur fra havnen tager dig til øens vest-side, hvor vandet er endnu klarere end ved Ile de Porquerolles. Ile de Port Cros er den højeste af Hyères-øerne – hvis du klatrer til øens højeste punkt, Mont de Vinaigre, vil du se de bjergtagende udsigter ud over hele øgruppen.

Snorkling og dykning er formidabelt rundt om øen – idet marine-reservatet strækker sig 600meter ud fra kysten, hele vejen rundt.

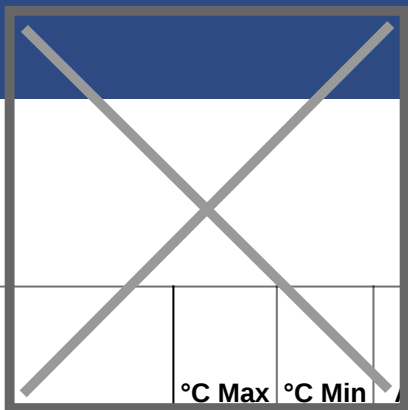


Ile de Levant

du lader dit kamera blive på båden, da naturisterne ikke kan lide at man tager billeder af deres "naturlige liv".



Hyères-øernes tredje medlem, Ile de Levant, har begrænset adgang for sejlbåde, da den er delt mellem militæret (90% af øen) og naturalistkolonien Heliopolis. Du kan besøge Heliopolis, hvis



Wind and weather The French Riviera

	°C Max	°C Min	Avg. precipitation (mm)	Avg. Water temp. (°C)	Avg. wind (m/s)
Month					
June	22	15	46	19	6
July	26	18	22	22	6
August	26	18	43	23	6
September	23	16	65	21	6



About River Holidays

Sailing in France – Practical Tips

Base info

The French marinas and ports are very well-functioning and have new and modern facilities.

Ports

It is most pleasant to moor in small harbors or at berths together with the local boats and close to the cities' harbor promenades. Many ports are called by ferries, so a berth a block away from the ferry berth will be unsettled.

Marinas

There are marinas of various sizes along the coast. Port fees are at a higher level than in Denmark. The port office can possibly be called in good time before arrival via VHF to be assigned a guest berth - which can be quite full, especially in the high season - Here it is necessary to call and book a place.

Permissions

There is usually free sailing between Sardinia and Corsica (both are in the EU).

Provisioning

Be aware that most smaller shops hold a siesta for 2-3 hours in the middle of the day.

Weather and wind

Weather forecasts with weather maps are available at all marina offices - or call on the VHF radio. The wind is usually calm in the morning, which is why it is a good idea to set sail early. At lunchtime, the wind picks up, then drops off again in the evening. When anchoring under high mountains, strong downwinds can occur.