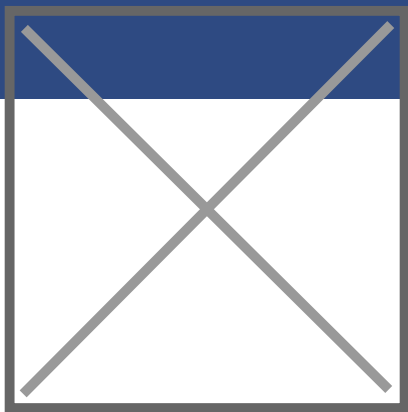
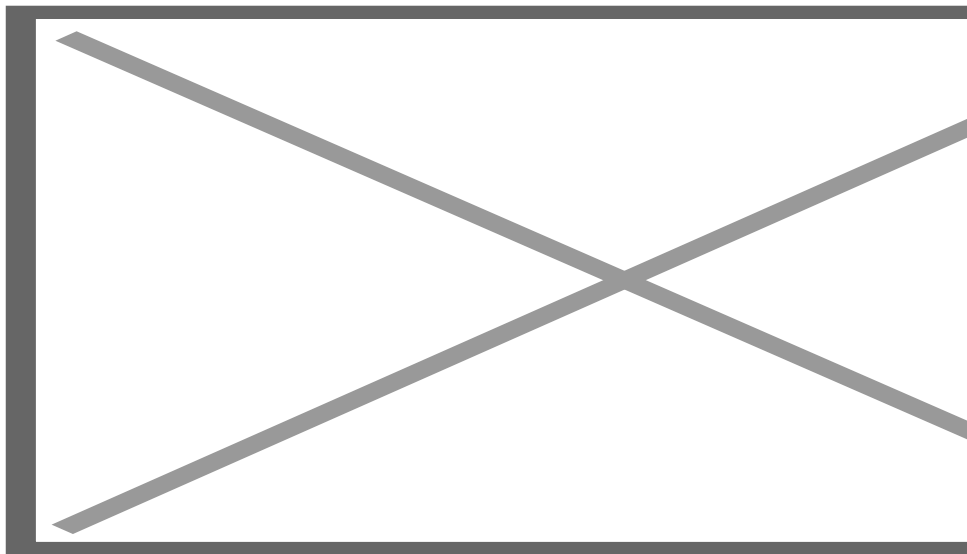




Dubrovnik (Southern Croatia)



Yacht Charter in Dubrovnik

The Republic of Croatia is overlooking the spectacular Adriatic Sea - east of Italy. Slovenia and Hungary lie to the north and Serbia to the northeast, Bosnia and Herzegovina to the east, while the south-eastern end of Croatia shares a short stretch of border with Montenegro. Croatia's coastline is ca approx 1270 km and is characterized by a large number of bays and small islands - between Dubrovnik and Istria alone, there are 1185 large and small islands. Only 66 of them are inhabited, while many of the other islands are protected as national parks. The mainland and the islands altogether have 5820 km of beautiful and breathtaking coastline. This is one of the best places to sail on the planet. The most famous sailing areas are among the Dalmatian Islands, stretching from Dubrovnik to Zadar. A sailing holiday in the southern area around Dubrovnik provides access to a wealth of charming anchorages, rocky islets, ancient villages and the clearest blue water. There is also ample opportunity to visit the most exciting islands Mljet, Kor?ula and Lastovo - as well as the stunning harbours and inlets along the wild-looking Pelješac peninsula and the nearby Elaphiti Islands. Pristine sandy beaches, a lively nightlife, great food, secluded coves, fascinating historic sites and unspoiled natural beauty makes a sailing holiday in the southern area around Dubrovnik an unforgettable adventure.

Departure: Most of our guests depart from the ACI Marina in Dubrovnik.

Yacht & Catamaran sailing in Dubrovnik

A sailing holiday in Dubrovnik on Croatia's Dalmatian coast is nothing less than a cruise through paradise. The passages between the anchorages are short, and there's plenty of time to enjoy all the pleasures of sailing and make interesting excursions ashore to explore and enjoy the local cuisine, or just sit and relax in a café with a drink and rejoice in all of Croatia's many delights. The sailing season runs from April to November, however, the best time to go is in May and June. In these months, the gentle and warm westerly

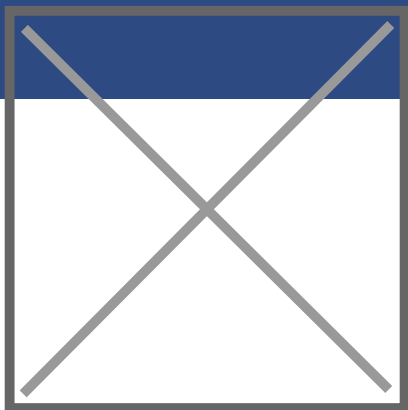


winds are rarely stronger than 15 knots and make a sailing holiday in this area a very family friendly choice – especially for couples with young children or skippers with an inexperienced crew. During July and August, there are regularly calm periods, and breezes are likewise common. In autumn and winter, the stronger Bora wind can be blowing from the north. The tidal range is 1-2 feet, so you do not need to worry about tidal currents. A sailing holiday to the area around Dubrovnik is,

therefore, fit for sailors with basic skills in coastal navigation. The normal temperature in the sailing season is 23 °C.

Highlights

The Dalmatian Islands is a wonderful place to explore, especially on board a graceful yacht. You'll find sandy beaches, ideal for swimming and snorkelling, cosy anchorages and picturesque harbours, where shops, restaurants and nightclubs blend stylishly with the medieval surroundings in the centuries-old cities. Open-air markets under an ancient castle's looming walls are not unusual. You can also walk along the narrow streets of small towns that date back to the Middle Ages. The many uninhabited islands in these waters are home to large populations of wild animals - and sailing between them is a pure pleasure.

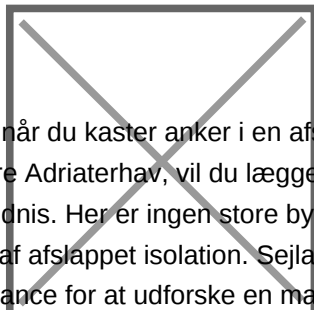


Highlights

Okuklje-Bugten (Mljet Ø)

Sejlads i Okuklje Bay bringer dig til Mljet, en af de mest billedskønne øer ud for Kroatiens Dalmatiske kyst. Det meste af øen er dækket af tætte skove af nåletræ

og eg, og når du kaster anker i en afsondret vig og tager dig en svømmetur i det krystallklare Adriaterhav, vil du lægge mærke til at hele kystlinjen ligner et uberørt vildnis. Her er ingen store byer og kun en vej – og øen bærer præg af en stemning af afslappet isolation. Sejlads ved Okuklje Bay er en rejse ind i et formidabelt skovdækket rige, og en chance for at udforske en malerisk lille landsby, hvor tiden går langsomt og maden i flere restauranter er helt formidabel. Alt dette, er essensen af hvad sejlads ved Mljet handler om.



Liggemuligheder

Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Der er god plads til at kaste anker i Okuklje Bay.

Kajplads til dinghy er ikke tilgængelig.

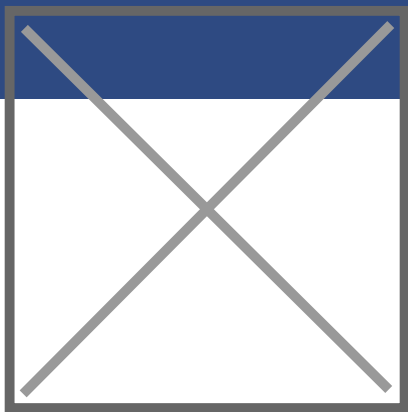
Highlights

Den østlige ende af Mljet Island, er præget af smukke vige og naturskønne småøer. Nær Okuklje Bay, lige vest for Kap Gruj, vil du finde Saplunara Bay - bugten er skøn og svømningen suveræn. Her kan kastes anker for natten, når vinden kommer fra nordvest, nord eller nordøst.

Den nærliggende vig Blaca Cove, er spændende at udforske i gummibåden. Ved Mljet's øst ende kan du også finde den lille ø Skolj. Der er en smal kanal mellem Skolj og Mljet, hvor der kan kastes anker for dagen. Ved kanten af Okuklje Bays nordkyst, vil du finde en hyggelig lille landsby. En landtur her, vil give dig mulighed for at gå ad stierne i det skovdækkede landskab og spise en middag på en af restauranterne, alt sammen en behagelig måde at bruge en sen eftermiddag eller tidlig aften.

Faciliteter

Kajplads er tilgængeligt i Okuklje Bay. Ingen andre faciliteter for lystbåde er tilgængelige.



Pomestak Ø



En sejlads til Mljet's vestlige ende, tager dig til byen Pomena. Byen er meget populær på grund af den lille afstand til Mljet-Nationalpark (der også er et must-see). Den bedste ankerplads er ved den

lille ø Pomestak – dog kan der nogle gange findes kajplads foran hotellet i Pomena. På vejen kan du stoppe i Sobra Bay, øens hovedhavn. Her findes gode svømmemuligheder i bugtens nordvestlige del, og længere nede af kysten

vil du finde Polace Bay – hvor den lille ø Moracnik ved indgangen til bugten, udgør en scenisk og skøn dagsankerplads.

De to saltvandssøer tiltrækker mange svømmere og kanosejlere. Den lille fiskerlandsby Pomena (50 fastboende indbyggere) er lokaliseret ved den fjerne vestlige ende af øen, i en bugt af samme navn – ca. 10 minutters gang fra søerne i Mljet-nationalparken. Inde i Pomena Bay ligger Pomestak, en ekstraordinært flot ankerplads, hvor man slipper fra larmen ved molerne. Sejlads i dette område, vil vise dig den ekstraordinære naturlige skønhed i Mljet-nationalparken og lade dig nyde områdets afslappede stemning.

Liggemuligheder

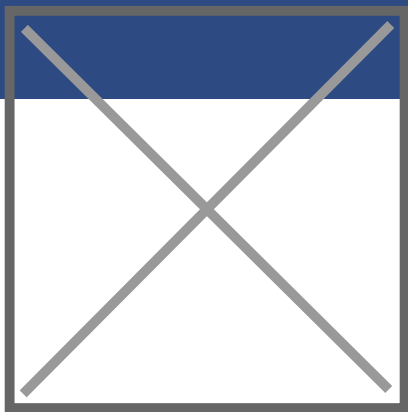
Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Ankermuligheder findes i den sydlige del af Pomena Bay, eller ved den lille ø Pomestak.

Highlights

Mljet-nationalparken er en top-destination. Skønheden er bjergtagende ved de to saltvandssøer Malo Jezero og Veliko Jezero – der er forbundet med havet via en lille kanal. I midten af Veliko Jezero, er en lille ø hjem for en et smukt benediktinerkloster fra det 12. århundrede og en lille restaurant. Sightseeing-både sejler regelmæssigt til øen, og en tur derud er en sjov måde at bruge et par timer i idylliske omgivelser. Du kan medbringe en picnicurv eller spise din frokost i klostrets restaurant. Cykeludlejning kan findes i Pomena og giver mulighed for en aktiv udforskning af Mljets vestlige del. Der er et hotel og adskillige restauranter i Pomena, men ikke meget andet.

Faciliteter

Kajplads kan være tilgængelig ved kajen foran hotellet i Pomena. Der er ikke andre faciliteter for lystbåde.



Korcula Ø og Korcula By

Byplanlæggerne har med vilje ladet Korcula Bys større gader løbe fra øst til vest, for at få bygningerne til at skærme af for den kolde *bora-vind*, der blæser i området om vinteren. Denne konstruktion

lader også de dominerende vestlige vinde, fungere som naturlig air-conditioning om sommeren. Selvom hovedstaden Korcula By er en top-destination for turister i Kroatien, har hovedparten af den bakkede og skovdækkede Korcula Ø et

landligt udseende. På dens skovdækkede bakker, findes både olivenlunde og vinmarker, der producerer gode lokale vine.



Korcula byder på nærmest uendelige mængder af spændende vige og havne – der gør den 47km lange ø til et paradis for lystbådssejlads. Et dagsstop ved Przina Cove, med en flot sandstrand der omgrænses af en nydelig vinmark, bør helt sikkert overvejes – ligesom et besøg ved den lille ø Badija, ikke er noget man vil fortryde.

Liggemuligheder

Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Der findes ikke ankermuligheder ved Korcula By. De fleste sejlere tøjer op syd for byen, hvor der ligger en førsteklasses marina.

Kajplads til dinghy er ikke tilgængelig.

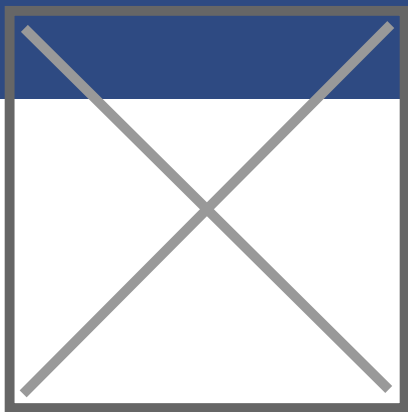
Highlights

En gåtur i de maleriske snævre stræder i Korcula By, er en behagelig måde at bruge en eftermiddag. Spændende butikker og hyggelige cafeer findes i rigelige mængder, og man kommer ikke til at mangle kulturelle og historiske attraktioner at beundre - bymuseet har f.eks. en vidunderlig samling af århundreder gamle genstande. Stenhåndværk var et blomstrende erhverv i den tidlige venetianske periode, hvilket bl.a. kan ses på byens rigt udsmykkede bygningsfacader. Ikon-museet byder på udstillinger med byzantinsk kunst, og *Guvernørernes Tvillingetårne* og *St. Marks Katedralen*, er ligeledes imponerende.

I byen findes også et hus, der engang tilhørte den legendariske opdagelsesrejsende Marco Polo. Det er desværre ikke blevet vedligeholdt ordentligt og i dag findes kun haven og en gammel trappe – men stedet er dog stadig et besøg værd. Husk endelig at se de lokale danse den berømte Moreska sværd-dans, der gengiver et slag mellem to konger, efter sigende over en smuk ungmand.

Faciliteter

Alle faciliteter for lystbåde, er tilgængelige.



Polace Bugten (Mljet Ø)

Benyt muligheden for at tage et stop ved Polace Bay, på Mljet Islands vestlige ende. Bugten er naturskøn og godt beskyttet – og tilbyder både kajplads, plads til at kaste anker foran en gammel

paladsruin, samt mooringsbøjer ved adskillige nydelige restauranter. At gå i land ved Polace Bay, er en skøn måde at bruge en sen eftermiddag og tidlig aften.



Liggemuligheder

Ved bugtens kyst tilbyder flere restauranter gratis mooringsbøjer for betalende kunder. Kast anker i den nordvestlige del af Polace Bay.

Highlights

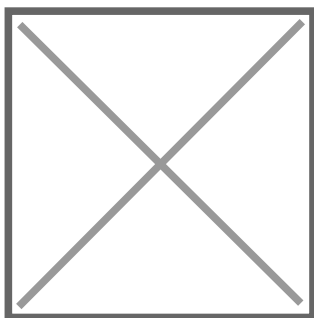
Polace Bay ligger nær en af hovedindgangene til Mljet-Nationalparken, med dens to smukke saltvandssøer, vandrestier, samt det sceniske kloster midt Veliko Jezero, den største af de to søer. Her kan man også udforske ruinerne af et palads fra det 5. århundrede, hvis høje mure giver ly til de ældgamle rester af en bebyggelse og en tidlig kristen kirke.

At gå i land for at udforske Polace Bay og Mljet Nationalpark, er en spændende måde at bruge en dag, ligesom et glas lokal vin på en af de mange strandrestauranter, vil være en passende afslutning på besøget.

Faciliteter

Kajplads er tilgængelig. Ingen andre faciliteter (undtagen mooringsbøjer ved restauranterne), er tilgængelige.

Sipan Ø

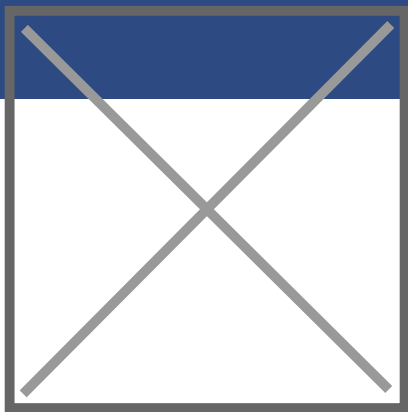


Navnet Elafiti kommer af *elafos*, det græske ord for hjort. Historierne fortæller at øen engang var hjem for en stor bestand af hjorte, men der er vist ingen der er helt sikre på hvor navnet egentligt kommer fra.

Sipan er den største ø i gruppen, der med sine bakker og skove, for det meste har et vildt og uspoleret udseende. Øerne er visse steder beplantet med vinmarker, samt oliven, figen og citrusplantager. Stier til cykling og vandring findes overalt.

Sejlads i farvandet ved Sipan er en naturskøn oplevelse, med utallige afsondrede vige at udforske, lækre strande og den afslappede stemning af det gamle Kroatien.

Liggemuligheder



Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Der er utallige dagsankerpladser langs Sipans kystlinje. Besøgende ved Sipan Luka og dens smalle havn, tøjler op ved molen

Kajplads til dinghy er ikke tilgængelig.

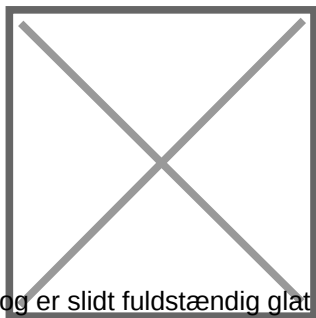
Highlights

Sipan har to landsbyer. Sudurad, og Sipan Luka ligger på henholdsvis øens øst-og vestsider. Begge er skønne byer, og værd at udforske. En vej forbinder de to byer, og udgør en flot (men lang) gåtur, bl.a. gennem en grønklædt dal. På vejen vil du se ruinerne af flere århundreder gamle kirker – der rent faktisk ligger strøet ud over hele Sipan. De mest fascinerende kaldes St. Peter Kirken, Sveti Ivan Kirken, Sveti Mihovil Kirken og Den Hellige Ånds Kirke. Nogle af ruinerne kan dateres tilbage til år 1000.

Faciliteter

Kajplads er normalt tilgængelig. Ingen andre faciliteter for lystbåde er tilgængelige.

Dubrovnik By



Havnen er et imponerende syn fra havet, med dens næsten intakte mure, bygget i år 800 AD, der på imponerende vis rejser sig næsten 25 meter op i luften, og visse steder er mere end 18 meter tykke. En gåtur på muren er en perfekt måde at danne sig et indtryk af den Gamle By – Dubrovniks berømte bycentrum, der tager dig 500, 600, eller endda 1200 år tilbage i tiden - og hvor biler ikke er tilladte.

Byens vigtigste færdselsåre er hovedgaden Stradun. Stradun er lavet af kalksten og er slidt fuldstændig glat af århundreders brug. Dens sider er pakket med cafeer og butikker, der dog ved lov er blevet påbudt at holde deres skiltning på et minimum, således at gadens oldgamle stemning ikke ødelægges.

Blandt byens mange attraktioner er Sponza-paladset, Rektors-Palads og Det Franciskanske Kloster.

Liggemuligheder

Mooringsbøjer er ikke tilgængelige. Der er ikke ankermuligheder i Dubrovniks travle havn.

Kajplads til dinghy er ikke tilgængelig.

Highlights

De mange attraktioner i Dubrovniks Gamle By, inkluderer dens berømte mure. Murene omkranser bydelen og rejser sig mere end 25 meter op i luften – og må have været et uigennemtrængeligt defensivt fæstningsværk. Du kan gå langs murens top og kigge ned i labyrinten af smalle gader og den forvirrede hob



af billedskønne huse, butikker og historiske bygninger.

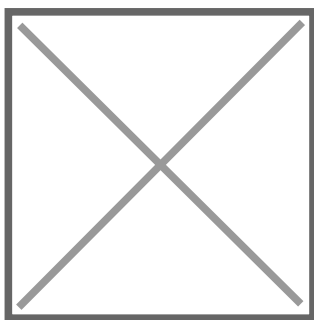
Derefter kan du slentre langs hovedgaden Stradun eller begive dig ud i baggaderne, før du tager en tur til det Franciskanske Kloster, det Dominikanske Kloster, Rektors Paladset eller byens barokke katedral.

Om aftenen bugner det berømte Gundulic Square med smarte og festflade mennesker, mens samme torv fungerer som landbrugsmarked om morgenen. Dubrovniks Gamle By er en oplevelse i sig selv, og en af de mest unikke og tiltalende destinationer i Kroatien.

Faciliteter

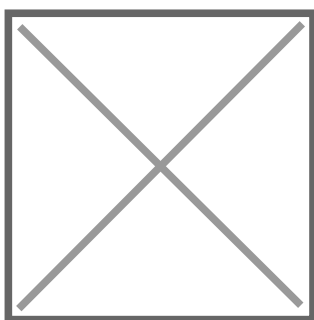
Alle faciliteter for lystbåde er tilgængelige ved marinaerne.

Mljet-Nationalparken

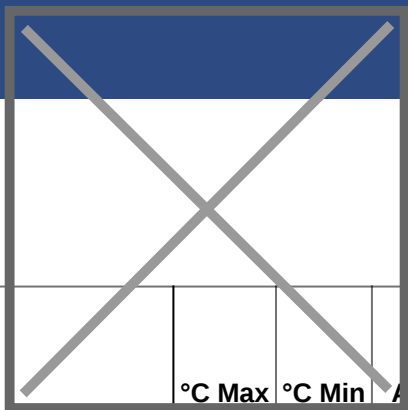


To tredjedele af øen er dækket af tykke nåle-og ege skove, og halvdelen af øen er en nationalpark. To saltvandssøer, Malo Jezero og Veliko Jezero, er beliggende midt i parkens skove, og har skønne vandre-og cykelstier omkring sig. En lille båd tager sejlere ud i Veliko Jezero, for at besøge benediktinerklostret der ligger på en lille ø i søens midte, og i dag fungerer som restaurant. Du kan gå eller leje en cykel i nærliggende Pomena eller Polace – lige meget hvad, er en tur i nationalparken en nydelse og et sikkert højdepunkt på enhver sejlerferie til området ved Dubrovnik.

Sunj-Stranden (Elafiti-øerne)



Selvom de er ubeboede og vilde, er tre af øerne, Sipan, Lopud og Kolocep, populære turistdestinationer – med færgeservice fra Dubrovnik. Lopud er kendt for Sunj-stranden, en af de ypperligste i hele regionen. Fint hvidt sand dækker kysten i en billedskøn vig – og det er ikke svært at forstå at Sunj-stranden er en favorit blandt lokale sejlere, og en juvel blandt Elafiti-øerne.



Wind and weather Southern Croatia

	°C Max	°C Min	Avg. precipitation (mm)	Avg. Water temp. (°C)	Avg. wind (m/s)
Month					
January	7	0	141	14	3
February	9	1	128	14	3
March	12	3	116	14	3
April	16	7	108	15	2,5
May	21	11	84	18	2,5
June	25	14	71	21	2,5
July	28	16	51	24	2,5
August	28	16	62	25	2,5
September	24	13	93	23	3
October	19	9	129	20	3
November	13	5	175	17	3
December	8	1	167	15	3



About River Holidays

Sailing in Croatia – Practical Tips

Base info

The Croatian marinas are extremely efficient and have all modern facilities and a high level of service.

Navigation Permit

A so-called "Navigation Permit" = sailing permit is issued locally on the basis of the crewlists and papers sent to the base in advance. A fee is charged locally at the base for this permit per boat.

Tourist tax

In Croatia, a tourist tax is charged per person / day. The tax is collected at the base.

Ports

It is most pleasant to moor in small harbors or a berth among local boats and close to the square. Sometimes a fee is charged for lying too low. In return, they do a lot to keep the area protected and clean, and like to take waste ashore.

Marinas

Along the Adriatic coast, the Croatian authorities have built some nice marinas with all modern facilities, called ACI marina. The port dues are somewhat more expensive than in e.g. Denmark - they cost between DKK 400-700. for one night depending on season and boat size. On the other hand, the service is high and the facilities in order. The harbormaster is happy to be ready with moorings and help you in place. Contact the harbor office yourself for payment. Sometimes they want to see the shipping papers that you brought from the charter base. In the office, the staff is very helpful. There is also a lot of useful information and weather reports for the coming days.

Provisioning

It will be a good idea to be at the forefront of provisions for a few days out in the island - especially bread. If you choose to set sail in the Kornati Islands national park, there are only a few options for provisions.

Currency

The local currency in Croatia is Kuna (HRK) 1 Kunar = 100 Lipa. Payment methods: Mastercard may be used. Visa cards are less common.

Banks

At marina offices, at the border as well as in banks and exchange offices, EURO can be exchanged for the official bank rate. Remember to save the bill of exchange - it is used in case of exchange after the end of the holiday (can only be exchanged in banks).

Weather and wind



Weather forecasts with weather maps are available in all ACI marinas. The wind typically comes from the NW, light to fresh wind 6-10 m/s. Most of the time, the wind is calm in the morning, which is why it is a good idea to start sailing early. At lunchtime the wind increases, then decreases again in the evening. When anchoring under high mountains, strong downwinds can occur - also at night. The wind is deflected by sea and land breezes. Therefore, it is normal for the wind to turn to the northeast when the sun sets. Take this into account when choosing anchorages.

The sailing area

In protected National Parks, a fee is charged per night. The amount goes to conservation and nature protection as well as waste collection.

- The Brioni Islands close to Pula.
- The Kornati Archipelago.
- The environment north of Dubrovnik.
- Fish farming: Markings on the chart in certain fjords.
- Military area: Markings in charts/plots must be respected unconditionally.

Holiday tips for Sailing holidays in Croatia

Pula/Veruda. To the south in the Kvarner Archipelago, countless green and lush islands with countless rocky coves with great opportunities for swimming at anchor. The islands consist of former maritime towns, farming communities, old monasteries and beautiful cities with bell towers.

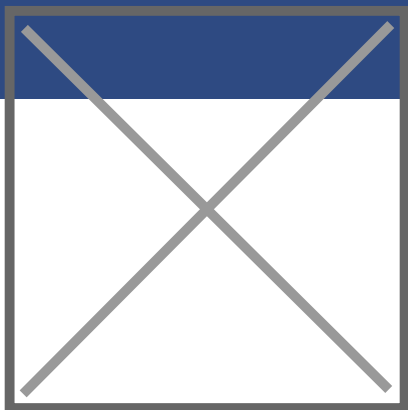
The Kornati Archipelago. is a large and unique nature reserve worthy of preservation in the middle of the coast with dramatic, barren and deserted islands, fine diving and snorkelling experiences - few landing spots - with peaceful anchorage coves.

Zadar. The Dalmatian coast from Zadar southward consists of a myriad of islands, natural harbors and glorious anchor bays with short sailing distances.

Biograd. Old town centers in golden stone with tiled roofs in the Italian building style, and local life in squares and promenades. Sailing up the Sibenik Fjord to Skradin marina, and from there an excursion to the national park with the impressive Krka waterfalls.

Kremik. To the south, countless green and lush islands with old historic cities.

Split. Characterized by Venetian and Roman architecture. Here, the population lives and lives in the middle of the sights - square squares with polished marble stones and cozy outdoor cafes, or small village communities where life goes its quiet way with arable farming, viticulture and fishing. Several of the old cities such as Split with the remains of Emperor Diocletian's Palace in the middle of the old city center as well as Trogir and Primosten are today protected by UNESCO.



Dubrovnik. Farthest south lies the pearl above all - Dubrovnik, which is also protected by UNESCO. The marina is located a few km north of the city, deep in the mouth of the Ombla river, in beautiful natural surroundings. Since it is still not possible to anchor inside the old harbor under the city walls, Dubrovnik will be easiest to visit by bus or taxi (several times daily) for a day trip. The island to the north includes i.a. adorable Korcula (where Marco Polo was born).