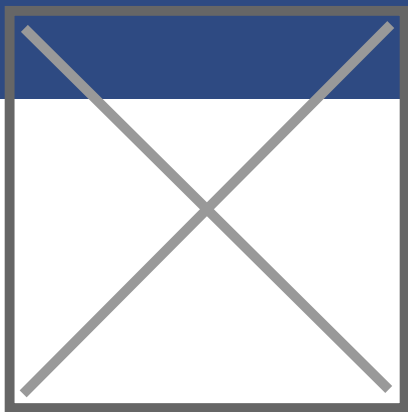
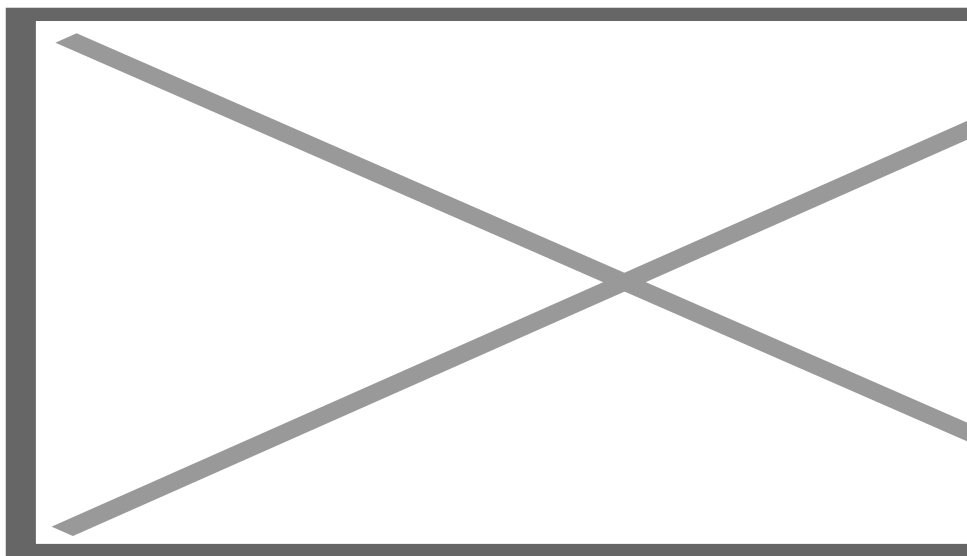




Marmaris, Göcek and Orhaniye



Yachting in Marmaris, Göcek, Fethiye and Orhaniye

Turkey is perhaps best described as a large peninsula – with the Black Sea to the north, the Aegean Sea to the west, and the Mediterranean Sea to the south. Turkey is inextricably linked to the sea and the country's sailing history dates back thousands of years. The earliest culture in contemporary Turkey began as far back as 6000 BC. Among the most developed of the early peoples of Turkey were the Lycians - they inhabited the mountainous, wooded and rocky coast at the area where the Aegean Sea and the Mediterranean meet.

To the east, the land was inhabited by the Carian people. Today, the coasts in this area are some of the least crowded in the Mediterranean - but also some of the most beautiful. A sailing holiday allows you to visit secluded coves along the Gulf of Hisarönü, between the Bozburun and Datça peninsulas and includes the possibility of a trip to the Greek Dodecanese Islands at the eastern edge of the Aegean Sea. A yacht charter in Marmaris, Göcek and Fethiye is a perfect opportunity to sail in pristine and protected waters, surrounded by beautiful unspoilt surroundings, which look the same as they did thousands of years ago.

Departure: Most of our guests sail from Göcek - only 20 min fra Dalaman Airport.

Sailing by Marmaris, Göcek and Orhaniye

Sailing in Marmaris, Göcek and Orhaniye are a trip through paradise. The passages between the anchorages are short and give plenty of time to enjoy all the pleasures of sailing. You can also go on trips ashore and explore the local food - or indulge a cold drink and enjoy fantastic Turkey in the evening sun. The sailing season runs from mid-April to mid-November. Soft and warm winds from the west are rarely stronger than 15 knots, making the area unusually family friendly for couples with smaller children or skippers with inexperienced crews. Throughout July and August, the Meltemi summer-wind can be strong in open water, but it usually calms down at night. The tidal range is only one to two feet - and therefore tidal currents are not

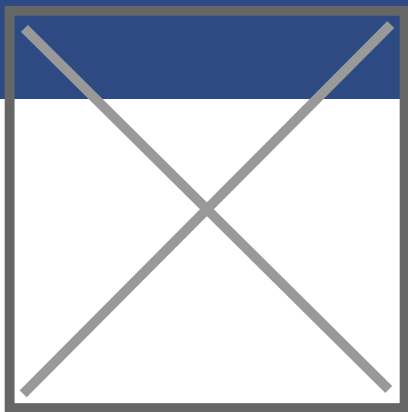


a concern. The average temperature in the boating season varies between 23°C to 26°C. A boating holiday in Marmaris, Göcek and Orhaniye suit sailors with basic skills in coastal navigation.

Highlights

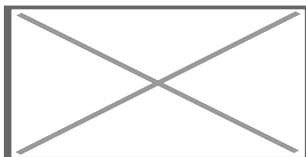
A yacht charter in Marmaris, Göcek and Orhaniye has an unmistakable historical influence with the areas strong roots in the regions remarkable past. But a holiday on a sailing boat is of course also about the sailing itself. Inside the bays and around the islands are some of the best sailing areas in the Mediterranean - with beautiful sandy beaches that are ideal for swimming and snorkelling, cosy anchorages and picturesque harbours where good restaurants are always to be found. The water in this coastal area is so beautiful, glittering in the bright sunshine, that the area has been dubbed The Turquoise Coast or the Turkish Riviera. The names describe this astonishing area very well - and there is no better way to explore it than aboard a beautiful yacht.

- Easy navigation
- The vibrant town of Göcek
- Snorkelling at the Karacaören Reef
- Patara Beach, which is the longest in the region with its 18 kilometres
- Anchorages surrounded by breathtaking mountains
- Numerous historical and archaeological sites



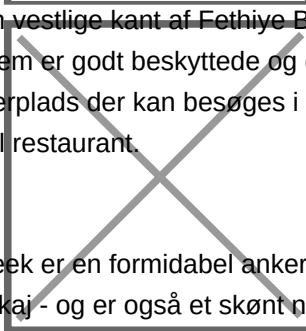
Highlights

Ankerpladsen Kapi Creek



Kapi Creek besidder en stor skønhed - og ankerpladsens frodige kyst med nåle-og oliventræer, er symbolsk for de strålende omgivelser på Tyrkiets Turkis-Kyst.

Langs den vestlige kant af Fethiye Bay findes der utallige ankerpladser – de fleste af dem er godt beskyttede og de er alle ekstremt naturskønne. Kapi Creek er en ankerplads der kan besøges i al slags vejr, og byder desuden på en formidabel restaurant.



Liggemuligheder

Mooringbøjer er tilgængelige. Kapi Creek er en formidabel ankerplads i al slags vejr. Nærliggende Merdivenli Cove ligger lidt væk fra restaurantens kaj - og er også et skønt naturområde.

Highlights

Du kan vælge enten at nyde et lækkert måltid ombord, eller nyde en middag på Kapi Creek Restaurant, en af de bedste i området – hvorefter du kan tage en gåtur gennem olivenlundene til toppen af de nærliggende bakker, på vejen vil du komme igennem ruinerne af en ældgammel landsby. Græsk, romersk og byzantinsk påvirkning på ruinbyens mausoleum, viser tydeligt at stedet har været populært i oldtiden – ikke overraskende når man tænker på hvor smuk og beskyttet Kapi Creek er. Der findes en lille landsby tæt på ankerpladsen, hvor man nogle gange kan købe lokalt håndværk – igennem mange år er landsbybeboeren Murat Hetmans kone være efterspurgt at sejlere, pga. de smukke tæpper til lystbåde hun væver, og det smagfulde brød hun bager. Svømning er suverænt på stranden nord for ankerpladsen. Fra bakkerne, er udsigten over bugten og øerne betagende.

Faciliteter

Kajplads og toiletter er tilgængeligt.

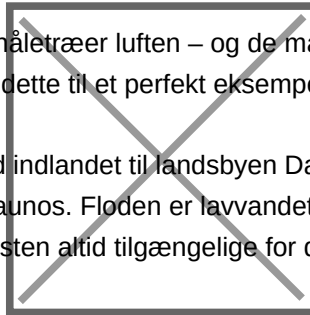


Landsbyen Ekincik Limani



Befolkningen i Ekincik Limani har et velfortjent rygte for at være gæstfrie og venlige – og du kommer hurtigt til at føle dig hjemme her. Som du sidder i cockpittet eller går langs stranden fylder

duften af nåletræer luften – og de mange flotte havfuglearter i området, er med til at gøre dette til et perfekt eksempel på de skønne middelhavsomgivelser.



I nærheden snor Dalyan River sig mod indlandet til landsbyen Dalyan, og et af Tyrkiets vigtigste arkæologiske steder – ruinerne ved Kaunos. Floden er lavvandet – så du kan ikke sejle din lystbåd op til attraktionerne, men lokale både er næsten altid tilgængelige for den korte tur.

Liggemuligheder

Mooringbøjer er ikke tilgængelige - dette er en sikker ankerplads, i al slags vejr.

Kajplads til dinghy er tilgængeligt.

Highlights

En tur op ad floden til landsbyen Dalyan og Kaunos-ruinerne, tager dig tilbage i tiden - og der er rigeligt at lave og se i ruinerne og den hyggelige by, samt ved de berømte varme kilder og sjove tyrkiske mudderbade der også findes her - så man bør afsætte en hel dag til udflugten. Dalyan River løber langs den ældgamle grænse mellem Lycien og Karien, to antikke nationer, der spillede en stor rolle i middelhavsregionens tidlige historie. Arkæologiske fortegnelser indikerer at den originale by Kaunos blev grundlagt for mere end 5000 år siden – og den er dermed en af de ældste på kloden. Havniveauet var betydeligt højere dengang, og Kaunos lagde praktisk talt ved vandkanten. Det var en vigtig havn i mange århundreder og ruinerne afslører en kosmopolitisk blanding af kulturer.

Landsbyen Dalyan er hyggelig og fuld af stemning, og byder på spændende restauranter og butikker.



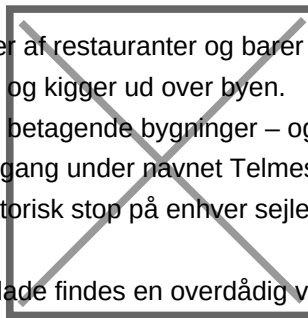
Byen Fethiye og dykkerstederne Afkule 1-2



Overfor udmundingen af Fethiye Bay, gemt i en fjordlignende kanal, ligger Fethiye, hvor du kan kaste anker for natten ved marinaen og gå i land for at opleve det bedste af tyrkisk byliv. Byen har masser af restauranter og barer – og et imponerende fort knejser på

bakkerne, og kigger ud over byen.

Overalt er betagende bygninger – og det er tydeligt at byen engang var et af de vigtigere handelscentre i Tyrkiet – dengang under navnet Telmessos. Det nye blandes stilfuldt med det gamle – og Fethiye bør være et obligatorisk stop på enhver sejlerferie i området.



Under det krystalklare havvands overflade findes en overdådig verden med farverige planter og myriader af forskellige fisketyper. Klippeformationer med masser af spændende indhak, yder beskyttelse for småfisk, mens dybe tunneler, smukke grotter og stejle drop-offs er med til at skabe et blomstrende hjemsted for at væld af havdyr - der kun er tilgængeligt for dykkere. Et af de mest imponerende dykkersteder er Afkule 1 - en lille undersøisk grotte, der myldrer med liv på ca. 24 meters vand, samt en endnu dybere hule, med farverige vægge og stimer af flotte fisk.

Afkule 2 er for avancerede dykkere – og ligger på ca. 29 meters vand. Stedet byder på et stejlt drop-off og en lille hule med myriader af liv. For begyndere er Tarzan Bay en oplagt mulighed – her er både smukt og nemt, og man kan bl.a. se ældgamle potteskår på havbunden.

Dykning er reguleret i Tyrkiet – men det er nemt at arrangere en udflugt i Fethiye.

Liggemuligheder

Mooringbøjer er tilgængelige. Her findes ingen anvendelige ankerpladser.

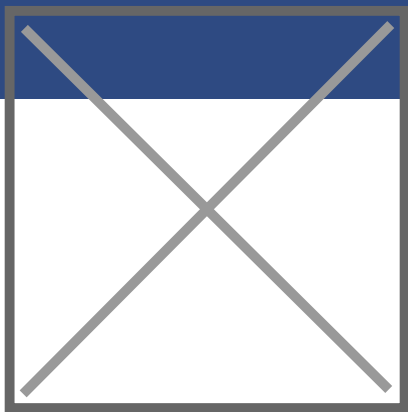
Ankerpladser til dinghy er tilgængelige.

Highlights

Byen har så meget at tilbyde sejleren - hvilket står klart når du går i dens gader og nyder de mange seværdigheder. Et besøg til den berømte basar indhyller dig i Mellemøstens magi, en magisk tidrejse tilbage til dengang Fethiye var en blomstrende havn. Fordi markedet er overdækket, kan du gå i skygge. Klassisk og tyrkisk musik spilles ofte i det romerske amfiteater, men selv om du ikke skulle være så heldig at opleve en koncert, og det også en oplevelse at betragte den smukke arkitektur. I bymidten findes Gravkammeret i Havet, en kunstfærdigt udført sarkofag – og i bakkerne over byen ligger resterne af hvad der engang var en romersk by. Udsigten fra det imponerende fort er fabelagtig – og omfatter meget af det omkringliggende sejladsområde.

Faciliteter

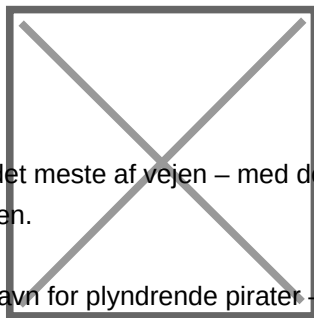
Kajplads ved marinaen, brændstof, vand, elektricitet, bad, toiletter og proviantering er tilgængeligt.



Ankerpladsen Bestas Limani (Cold Water Bay)

En sejlads til Bestas Limani fører dig ud af Fethiye Bay og forbi Gemiler Island – berømt for dens byzantinske ruiner og mosaikker.- og ud i det mere åbne Middelhav. Den naturskønne lykiske kyst

er synlig det meste af vejen – med de imponerende Taurus-Bjerge i baggrunden.



Bestas Limani var engang en favorit havn for plyndrende pirater – de var så almindelige i lykiske farvande, at denne del af Tyrkiet blev kaldt Pirat-Kysten. De omkringliggende middelhavsnationer forsøgte at bekæmpe plagen med militære kampagner – begyndende helt tilbage i 1200 B.C. De fortsatte helt tilbage til det nittende århundrede, og involverede på et tidspunkt selvste USS Constitution, sendt dertil af præsident Thomas Jefferson.

Liggemuligheder

Mooringbøjer er ikke tilgængelige.

Kajplads til dinghy er ikke tilgængeligt.

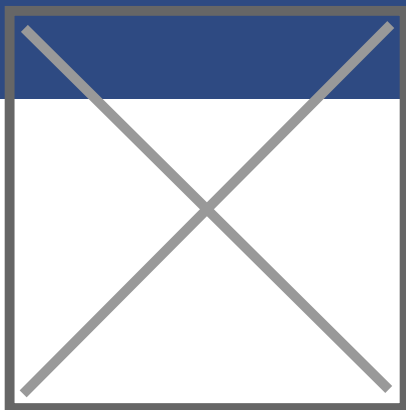
Highlights

Svømning, udspring fra klipperne på kysten ned i bugtens klare vand, vandreture (f.eks. til den forladte græske landsby Kayakoy), er hovedattraktionerne. I 1923, efter aftale mellem Grækenland og Tyrkiet, blev indbyggere fra de to lande byttet rundt – grækerne forlod Kayakoy, og det er grunden til at byen i dag er forladt. Det er et uforglemmeligt syn – de smukke, men forfaldne bygninger, skoven der langsomt er ved at tilbageerobre området. Hvis du er sulten, findes der en

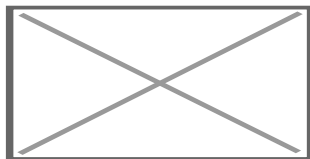
restaurant i bakkerne over Bestas Limani. Nærliggende Gemiler Island er berømt for sine byzantinske ruiner og mosaikker – og er en spændende alternativ ankerplads.

Faciliteter

Toiletter er tilgængelige.



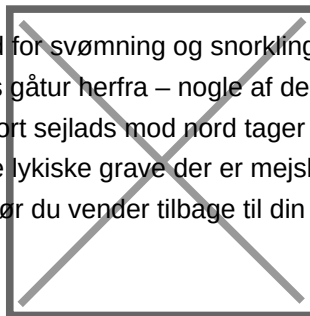
Bugten Tomb Bay



På Fethiye Bays vest side findes en fantastisk øgruppe af nåletræsdykkede øer med høje bakker og betagende klippekyster. Blandt områdets små vige er Kizilkuryk, eller Red Tail Bay, der er et

ideelt sted for svømning og snorkling. De oldgamle ruiner af Lydae ligger ca. en halv times gåtur herfra – nogle af dem daterer sig tilbage til det 4. århundrede B.C. En kort sejlads mod nord tager dig til overnatningsankerpladsen ved Tomb

Bay, berømt for, og navngivet efter, de lykiske grave der er mejslet ind i klippesiden. En tur til restauranten er en hyggelig måde at bruge aftenen – før du vender tilbage til din sejlbåd.



Liggemuligheder

Mooringbøjer er tilgængelige. Kast anker hvor der er plads i den lille bugt. Kajplads til dinghy er tilgængelig.

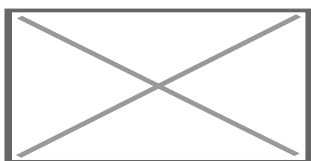
Highlights

Når du går på land, kan du spise på restauranten og gå gennem ruinerne af Crya, en karintisk og lykisk by der daterer sig helt tilbage til det 4. århundrede B.C. Der kan du se romerske og byzantinske bade (vandforsyningen var et en naturlig kilde), imponerende vægge med udsøgt stenkunst, samt andre betagende skuer.

Faciliteter

Moleplads og toiletter er tilgængelige.

Gocek By



Beliggende i en beskyttet bugt i Gocek golfens nordende, ligger den charmerende havneby Gocek. Gocek er et centrum for sejlbådssejlads på den lykiske kyst – og når du ankommer til byen, med dens små butikker, fiskerestauranter og hyggelige barer vil du se en skov af master imod en smuk mørkegrøn baggrund af nåletræer.

De omkringliggende bakkers stejle skrånninger gør ikke stedet mindre smukt.



Liggemuligheder

Mooringbøjer og ankerpladser er ikke tilgængelige. Kajplads til dinghy er tilgængelig.

Faciliteter

Alle faciliteter er tilgængelige.



Benzik-Bugten



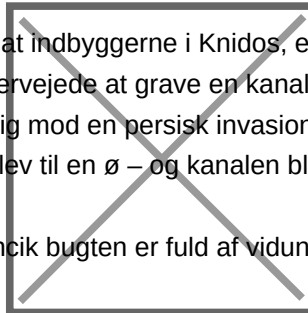
De stejle nåletræsdækkede kyster rejser sig af det blå hav, og skaber en fantastisk baggrund for en afslappende aften ombord på din yacht, ved den afsidesliggende karintiske kyst.

Det siges at indbyggerne i Knidos, en historisk karintisk by vest for nutidens Datca, overvejede at grave en kanal over Datca-halvøen, for bedre at kunne forsvare sig mod en persisk invasion. Dog mente det lokale orakel at guderne

ville blive misfornøjede hvis halvøen blev til en ø – og kanalen blev aldrig gravet.

Liggemuligheder

Mooringbøjer er ikke tilgængelige. Bencik bugten er fuld af vidunderlige vige, der er perfekte at kaste anker i. Kajplads til dinghy er tilgængelig.



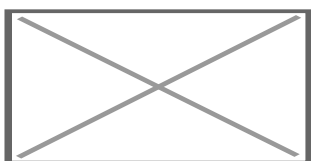
Highlights

Lokale sejlere har et andet navn for Bencik: Hvor fiskene hopper over. Det er en passende beskrivelse, da du ikke finder en smallere landtange på Datca halvøen, hvor det ville være så nemt for fisk at hoppe fra Gukova golfen i nord, til Hisarönü golfen mod syd. Du kan tage din dinghy til land – og gå den korte distance up ad bakkerne for at beundre den betagende udsigt af begge golfer. Ved indgangen til bugten er vigen Dislice, hvilket betyder tænder på tyrkisk. Rødfarvede klippefremspring rejser sig fra kysten, og ligner umiskendeligt takkede tænder.

Faciliteter

Ingen faciliteter for lystbåde er tilgængelige.

Bozburun By

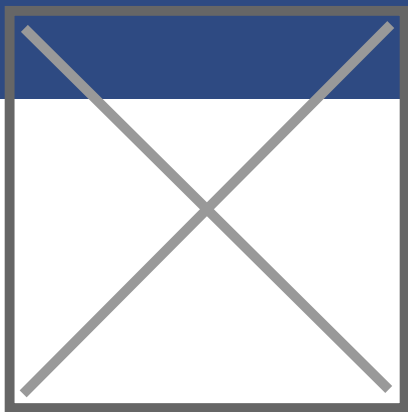


dagsankerplads.

Når du nærmer dig spidsen af forbjerg, vil du finde en skøn ankerplads, en af de kønneste på Bozburun halvøen. Her kan du svømme og nyde en lækker middag inden du runder Cape Boz, og sejler med vinden mod den lille by Bozburun – et centrum for byggeri af de traditionelle tyrkiske fartøjer kaldet guletter – tomastede sejlbåde, der bruges til fiskeri og svampedykning. Byen er typisk for dem du vil finde på denne del af den tyrkiske kyst, smuk og afslappet. Du kan spise på en af byens dejlige cafeer. Ved munden af Bozburuns havn, ligger den lille naturskønne ø Kizil, der er en dejlig

Highlights

Tag en tur ind til byen og slentrer ad de smalle stræder, gå på opdagelse på markedspladsen, og nyd en lækker fiskemiddag på en af restauranterne – alt sammen en hyggelig måde at bruge en eftermiddag og

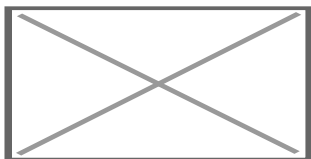


aften. Mens du er i Bozburun, bør du tjekke byens 1000år gamle træ ud – ikke overraskende et af de ældste i Tyrkiet, og det er ganske fantastisk at tænke på at det har eksisteret i ti århundreder, næsten helt tilbage til det romerske imperium.

Faciliteter

Ingen faciliteter for lystbåde er tilgængelige.

Ankerpladsen Serce Liman



Serce Liman er en malerisk ankerplads, der næsten er helt omgivet af land – med en cafe på stranden. Serce Liman er desuden stedet hvor man kan finde det berømte Glasvrag, et handelsskib der sank for mere end 1000år siden, med en stor last af glasvarer. Arkæologer udgravede 20 % af vraget i 1970'erne – og fandt 2700kg glas i form af bl.a. kopper og tallerkener.



På din vej til vestkysten af Bozburun halvøen, kan du tage et frokoststop ved Arabah og den afsondrede strand. Du kan bruge lidt tid på at svømme og nyde

solskinnet før du cruiser videre

Liggemuligheder

Mooringbøjer er tilgængelige. Holdebunden er god i vigens vestside.

Kajplads til dinghy er tilgængelig.

Highlights

Tag din dinghy til land, og begiv dig ud på en skøn gåtur – der er desuden en restaurant i bugtens østside.

Faciliteter

Ingen faciliteter for lystbåde er tilgængelige.

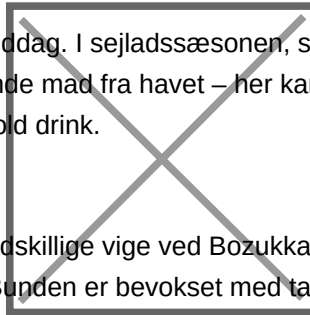


Bozukkale By



Bozukkale ligger ved den sydligste kant af Bozburun halvøen. At udforske den ældgamle havn og ruinerne af Loryma, med et imponerende og næsten intakt hellenistisk fort, er en skøn måde at bruge

en eftermiddag. I sejladssæsonen, serverer flere strandrestauranter fremragende mad fra havet – her kan du også nyde havnens smukke sceneri over en kold drink.



Liggemuligheder

Mooringbøjer er tilgængelige. Der er adskillige vige ved Bozukkale, hver af dem tilbyder unik beskyttelse mod den dominerende vestlige vind. Bunden er bevokset med tang, så find et område med sand at kaste anker. Sørg for at ankeret er godt sat.

Kajplads til dinghy er tilgængeligt.

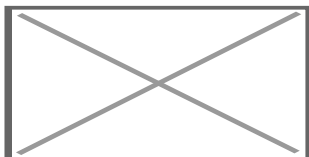
Highlights

En udforskning af Loryma ruinerne er en fascinerende rejse ind i fortiden – særligt spændende er det hellenistiske slot på bakkerne, ved indsejlingen til bugten.

Faciliteter

Ingen faciliteter for lystbåde er tilgængelige.

Datca By

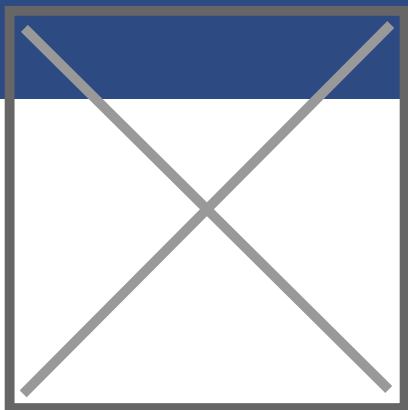


Datca er et af de få resorts på denne del af den tyrkiske kyst, og det er langt fra stort – hvilket gør det endnu mere besøgsvenligt. Når du sejler i området er et besøg her et must. Byens rødder daterer sig tilbage til det 7. århundrede B.C., da Sparta etablerede en bebyggelse på stedet. Det var også lokationen for den originale Knidos By, der dog blev flyttet cirka halvanden mil vestpå i 540 B.C., på grund af en truende persisk invasion (Knidos kom dog alligevel under persisk herredømme). Ikke langt fra den travle havnefront, er Datcas gamle bydel, der vil falde i god jord hos besøgende der foretrækker en mere afslappet stemning.

Liggemuligheder

Mooringbøjer er ikke tilgængelige. Der er rig plads til forankring i havnen nord eller syd for landtangen.

Highlights

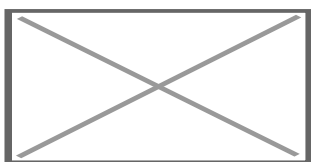


Restauranterne, tavernerne, cafeerne, natklubberne, butikkerne og markederne, er blandt attraktionerne i Datcas havn. Et besøg til den vigtige og fascinerende ruinby Knidos er betagende og belærende – og her kan du virkelig danne dig et indtryk af hvordan livet var på Datca halvøen for tusindvis af år siden.

Faciliteter

Faciliteter for lystbåde er tilgængelige.

Området ved landsbyen Orhaniye



En sejlads til Orhaniye bringer dig til den maleriske Paradise Bay I Hisarönü golfen mellem Datca og Bozburun halvøerne. Landsbyen Orhaniye er en bemærkelsesværdigt smuk lokation – og bakkerne rejser sig fra kysten, dækkede i nåletræer, og du har udsyn over et af de mindst besøgte sejladsområder i hele Middelhavet. Meget af området er beskyttet, hvilket begrænser udviklingen, og i de stille fiskerlandsbyer beliggende i naturskønne vige, finder man stadig en unik middelalderlig charme.

Liggemuligheder

Mooringbøjer er tilgængelige. Der er masser af plads til at kaste anker i havnen.
Kajplads til dinghy er tilgængelig.

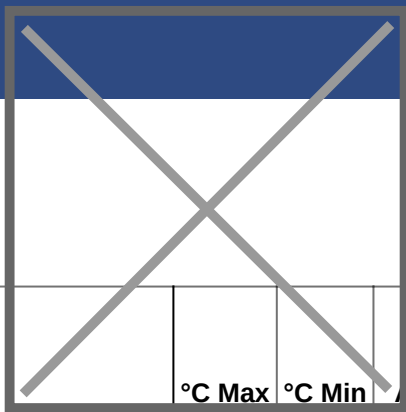


Highlights

Landsbyen Orhaniye er rolig og charmerende, med et udvalg af butikker og restauranter. Orhaniye er en typisk lille tyrkisk landsby. Nær ved ligger Bybassos ruinerne. Vandfaldet i Turgut Koy og Kizkumu Beach er yndede besøgsmaal for en svømmetur. På den lille ø i Paradise Bay vil du kunne opleve de fascinerende ruiner af et gammelt slot.

Faciliteter

Alle faciliteter for lystbåde er tilgængelige.



Wind and weather Marmaris, Göcek and Orhaniye

	°C Max	°C Min	Avg. precipitation (mm)	Avg. Water temp. (°C)	Avg. wind (m/s)
Month					
January	15	5	216	17	4,5
February	15	5	160	16	4,5
March	18	7	96	16	4,5
April	21	9	46	17	4,5
May	26	13	26	19	4,5
June	31	17	11	23	5
July	34	20	4	24	5
August	34	20	5	25	5
September	31	17	24	25	4,5
October	26	13	80	23	4
November	20	9	139	20	3,5
December	16	6	233	18	4



About River Holidays

Sailing in Turkey – Practical Tips

Marinas

There are some new, beautiful marinas with all modern facilities along the coast. Port fees vary and are of the same level as at home.

Transit log

A so-called "Transit log" = sailing permit is issued locally on the basis of the crew lists and papers we have already sent to the base. Locally, approx. €110 for this permit per boat. Our staff at the base handle all the paperwork, transit logs, transfer etc.

Permissions

For all changes in crew and especially skipper en route, this must be entered in the boat's "Transit log". Sailing between the Turkish coasts and the Greek islands is only possible by prior agreement with the base staff. Our advice: "Don't do it" - it takes a lot of time with "paperwork" - especially with the Greek port authorities - and it's not exactly cheap either.

Anchoring

You can easily find the nicest anchorages in the many bays, and in many places a Turkish family has established a small restaurant. For those interested in archaeology, there are many ruins, mosaics, burial chambers, theaters and temples, etc. from a bygone era to explore on the small islands and along the coast.

Trash

There are plenty of waste containers at the quayside in all ports. In Turkey, people are very careful about pollution of harbors and coasts, and large fines can be imposed for carelessness.

Toilet conditions

All marinas have nice shower/toilet facilities. There are not always toilet seats. For the sake of the sewage systems, it is customary to put toilet paper in a bucket next to the toilet - not in the toilet.

Holding tank

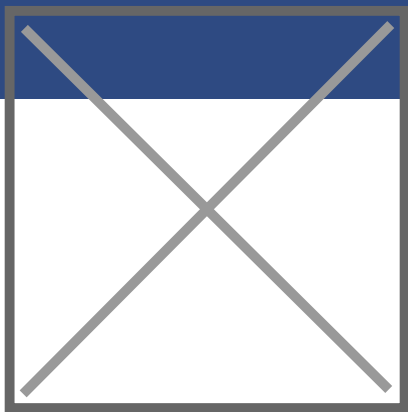
Remember to only empty the holding tank at sea. In Turkey, there is a lot of evidence about the marine environment, and the authorities are very strict about pollution.

Provisioning

It will be a good idea to be ahead of the game with provisions for a few days out on the islands. In many places, the shops are closed for lunch.

Currency

New Turkish Lira. Check daily rate. Euros, pounds and dollars and also DKK. ATMs are found on almost every street corner.



Weather and wind

Weather forecasts with weather maps are available at all marina offices. The wind typically comes from NW-W and follows the coast around, 6-12 m/s. Never sail into/out of a Turkish bay for players. In the bays, there are often strong downwinds from the mountains, and it is normal with wind jumps of 180 degrees.

Most of the time it is windless in the morning. Therefore, it may be a good idea to start early. At lunchtime the wind increases, then decreases again in the evening. When anchoring under high mountains, strong downwinds can occur - also at night.

Holiday tips:

Customs

The Turks are Muslims. Local women cover their necks and shoulders. Bare legs are frowned upon at the mosque (applies to both men and women). However, the norms are more relaxed in the tourist spots. Men should try a trip to the barber in the marketplace or bazaar. It can be quite amusing to watch, and includes a massage.

Restaurant

There are often waiters trying to draw the guests into the kitchen or the counter, where you can see their products, and at first it seems annoying to us Danes. But it is actually an excellent custom to look at the food before deciding - and a no is accepted.

At the more humble LOKANTA's, where the locals themselves live, you eat excellent and cheap - also out in the countryside. The food, especially the nicest stews, is chosen based on a look in the pots or on the counter. If you are sailing in smaller bays, there may be a fragile bridge where a Turkish family likes to cook for the boat and its crew. Ask what they can offer and make an agreement on a price first and a time for the meal that they prepare just for you. We have had the most delicious stews prepared in an earthen oven and in the morning freshly baked bread.

Dolmus/taxi

Dolmus minibuses run a regular route between the city center and the hotel areas or along the coastal promenade. Typically, it only costs a very small amount - regardless of distance. You line up along the road, or possibly at a stop, and the dolmus then runs when there is a need for it, and is filled up along the route. Very cozy and Turkish.

Taxis run at a fixed meter price with an additional charge in the evening. Remember to have the taxi meter switched on, or to agree a fixed price in advance!

The bazaar, marketplace and supermarket

Food items are generally at fixed prices. Everything else, especially carpets, can be negotiated, and a lot of mint tea, lemon tea or coffee must be drunk before the "right" price for both parties is agreed upon.